**Výpis výkresů projektové dokumentace:**

D.1.1 b) **1** PŮDORYS 1.N.P. K – S 22a;

D.1.1 b) **2** PŮDORYS 1.N.P. K – S 22a – ODVODNĚNÍ TERÉNU, ÚPRAVY PŘED OBJEKTEM K – S 22a;

D.1.1 b) **2 a** ODVODŇOVACÍ ŠTOLA U K – S 22a – PŮDORYS;

D.1.1 b) **2 b** ODVODŇOVACÍ ŠTOLA U K – S 22a – ŘEZ 60´.-60´´, ŘEZ 61´.-61´´.;

D.1.1 b) **2 c** ODVODŇOVACÍ ŠTOLA U K – S 22a – ŘEZ 61´.-61´´. NÁVRH ÚPRAV;

D.1.1 b) **2 d** ODVODŇOVACÍ ŠTOLA U K – S 22a – ŘEZ 62´.-62´´. NÁVRH ÚPRAV;

D.1.1 b) **3** PŮDORYS STROPNÍ DESKY K – S 22a, NÁVRH ÚPRAV;

D.1.1 b) **4** PŮDORYS STROPNÍ DESKY K – S 22a, NÁVRH TERÉNNÍCH ÚPRAV A OHRAZENÍ;

D.1.1 b) **5** PRŮČELNÍ POHLED NA K – S 22a, NÁVRH ÚPRAV;

D.1.1 b) **6** PRŮČELNÍ ARCHITEKTONICKÝ POHLED NA K – S 22a, NÁVRH ÚPRAV;

D.1.1 b) **7** PRŮČELNÍ ARCHITEKTONICKÝ POHLED NA K – S 22a, NÁVRH BAREVNÉHO ŘEŠENÍ FASÁDY;

D.1.1 b) **8** ŘEZ 1´.-1´´.;

D.1.1 b) **9** ŘEZ 2´.-2´´.;

D.1.1 b) **10** ŘEZ 4´.-4´´.

D.1.1 b) **11** ŘEZ 5´.-5´´.;

D.1.1 b) **12** PODROBNOST „D1“;

D.1.1 b) **13** PODROBNOST „D2“;

D.1.1 b) **14** PODROBNOST „D3“;

D.1.1 b) **15** PODROBNOST „D3a“;

D.1.1 b)  **16** PODROBNOST „D4“;;

D.1.1 b) **17** PODROBNOST „D5“;;

D.1.1 b) **18** PODROBNOST „D6“;;

D.1.1 b) **19** PŘEKÁŽKOVÝ KOLÍK;

D.1.1 b) **20** ZPŮSOB KOTVENÍ DRÁTU NA PŘEKÁŽKOVÝ KOLÍK;

D.1.1 b) **21** MŘÍŽ VZDUCHOTECHNIKY;

D.1.1 b) **22** KOTVENÍ MŘÍŽE VZDUCHOTECHNIKY;

D.1.1 b) **23** STŘÍLNA „Tk-D“-POHLED Z INTERIERU;

D.1.1 b) **24** STŘÍLNA „Tk-D“-ŘEZ 40´.-40´´.;

D.1.1 b) **25** STŘÍLNA „Tk-D“-ŘEZ 41´.-41´´.;

D.1.1 b) **25 a** PODROBNOST OSAZENÍ STŘÍLNY „Tk-D“-PŮDORYS;

D.1.1 b) **25 b** PODROBNOST OSAZENÍ STŘÍLNY „Tk-D“-ŘEZ 10´.-10´´.;

D.1.1 b) **25 c** PODROBNOST OSAZENÍ STŘÍLNY „Tk-D“-ŘEZ 11´.-11´´.;

D.1.1 b) **25 d** PODROBNOST RÁMU STŘÍLNY „Tk-D“;

D.1.1 b) **25 e** PODROBNOST RÁMU STŘÍLNY „Tk-D“-ŘEZ 9´.-9´´.;

D.1.1 b) **25 f** PODROBNOST OSAZENÍ ZÁVITOVÉ TYČE STŘÍLNY;

D.1.1 b) **25 g** OZNAČENÍ RÁMU STŘÍLNY„Tk-D“;

D.1.1 b) **26** ŘEZ ZVONEM 13´.-13´´.;

D.1.1 b) **27** ŘEZ ZVONEM 14´.-14´´.;

D.1.1 b) **28** ŘEZ ZVONEM 15´.-15´´.;

D.1.1 b) **29** ŘEZ ZVONEM 16´.-16´´.;

D.1.1 b) **30** ŘEZ ZVONEM 17´.-17´´.;

D.1.1 b) **30 a** MASKOVÁNÍ ZVONŮ-PŮDORYS;

D.1.1 b) **30 c** MASKOVÁNÍ ZVONŮ-POHLED OD SEVEROZÁPADU, OD SEVEROVÝCHODU, OD JIHOVÝCHODU;

D.1.1 b) **30 d** PODROBNOST ZVONOVÉ STŘÍLNY;

D.1.1 b) **31** PŮDORYS 1.N.P. -VCHOD PRO PĚŠÍ, UMÍSTĚNÍ PLECHOVÝCH DVEŘÍ;

D.1.1 b) **32** ŘEZ 31´.-31´´. -VCHOD PRO PĚŠÍ, UMÍSTĚNÍ PLECHOVÝCH DVEŘÍ;

D.1.1 b) **32 a** SCHEMA DVEŘNÍCH KŘÍDEL;

D.1.1 b) **32 b** DVEŘE-POHLED Z INTERIERU;

D.1.1 b) **32 c** DVEŘE-ŘEZ 33´.-33´´.;

D.1.1 b) **32 d** DVEŘE-ŘEZ 34´.-34´´.;

D.1.1 b) **32 e** DVEŘNÍ ZÁPORA-PŮDORYS;

D.1.1 b) **32 f** DVEŘNÍ ZÁPORA-BOČNÍ POHLED;

D.1.1 b) **32 g** DVEŘNÍ ZÁPORA-ŘEZ 35´.-35´´., ŘEZ 36´.-36´´.;

D.1.1 b) **32 h** DVEŘE-PODROBNOST TĚSNĚNÍ DVEŘÍ;

D.1.1 b) **32 h 1** DVEŘE-PODROBNOST SPOJŮ TĚSNĚNÍ DVEŘÍ;

D.1.1 b) **32 i** DVEŘE-PODROBNOST ZÁSTRČE;

D.1.1 b) **32 i 1** DVEŘE-PODROBNOST ZÁSTRČE, ŘEZ 43´.-43´´.;

D.1.1 b) **32 i 2** DVEŘE-KOTVENÍ KOTVY;

D.1.1 b) **32 i 3** DVEŘE-KOTVENÍ KOTVY, ŘEZ 44´.-44´´.;

D.1.1 b) **32 j** DVEŘE-PODROBNOST STŘÍLNY;

D.1.1 b) **32 k** DVEŘE-PODROBNOST PANTU;

D.1.1 b) **32 k 1** DVEŘE-ÚCHYT PANTU NA ZÁRUBNI;

D.1.1 b) **32 k 2** DVEŘE-ÚCHYT PANTU NA ZÁRUBNI, ŘEZ 39´.-39´´.;

D.1.1 b) **32 l** DVEŘE A ZÁPORA-KOORDINAČNÍ PŮDORYS;

D.1.1 b) **32 m** DVEŘE A ZÁPORA-ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ČÁSTÍ;

D.1.1 b) **33** PŮDORYS 1.N.P. -UMÍSTĚNÍ POSUVNÝCH VRAT;

D.1.1 b) **34** ŘEZ 50´.-50´´. - UMÍSTĚNÍ POSUVNÝCH VRAT;

D.1.1 b) **34 a** SCHEMA POSUVNÝCH VRAT;

D.1.1 b) **34 a 1** POSUVNÁ VRATA-ŘEZ 51´.-51´´.;

D.1.1 b) **34 a 2** POSUVNÁ VRATA-ŘEZ 52´.-52´´.;

D.1.1 b) **34 a 3** POSUVNÁ VRATA-UMÍSTĚNÍ TĚSNIČŮ;

D.1.1 b) **34 a 4** POSUVNÁ VRATA-TĚSNIČ (SESTAVA);

D.1.1 b) **34 a 5** POSUVNÁ VRATA-TĚSNIČ (ŘEZ 200´.-200´´.);

D.1.1 b) **34 a 6** POSUVNÁ VRATA-RAMENO TĚSNIČE;

D.1.1 b) **34 a 7** POSUVNÁ VRATA-PÍST TĚSNIČE;

D.1.1 b) **34 a 8** POSUVNÁ VRATA-TĚSNIČ (ŘEZ 199´.-199´´.);

D.1.1 b) **34 a 9** POSUVNÁ VRATA-JÍMKY TĚSNIČŮ V PODLAZE;

D.1.1 b) **34 a 10** POSUVNÁ VRATA- JÍMKA TĚSNIČE V PODLAZE (ŘEZ 211´.-211´´.);

D.1.1 b) **34 a 11** POSUVNÁ VRATA-STŘÍLNA-POHLED Z INETRIERU;

D.1.1 b) **34 a 12** POSUVNÁ VRATA-STŘÍLNA-POHLED Z EXTERIERU;

D.1.1 b) **34 a 13** POSUVNÁ VRATA-STŘÍLNA-BOČNÍ POHLED;

D.1.1 b) **34 a 14** POSUVNÁ VRATA-PRUŽINY TĚSNIČŮ;

D.1.1 b) **34 a 15** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST KRYCÍHO OPLECHOVÁNÍ;

D.1.1 b) **34 a 16** POSUVNÁ VRATA-POLOHA DÍLŮ VRAT-POHLED Z INETRIERU;

D.1.1 b) **34 a 17** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST PÁKY-POHLED Z INTERIERU;

D.1.1 b) **34 a 18** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST PÁKY-BOČNÍ POHLED;

D.1.1 b) **34 a 19** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST PÁKY-ŘEZ 105´.-105´´.;

D.1.1 b) **34 a 20** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST PÁKY ZÁVORY-POHLED Z INTERIERU;

D.1.1 b) **34 a 21** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST PÁKY ZÁVORY-BOČNÍ POHLED;

D.1.1 b) **34 a 22** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST ZÁVORY-POHLED Z INTERIERU;

D.1.1 b) **34 a 23** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST TĚSNĚNÍ (ŘEZ);

D.1.1 b) **34 a 24** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST ZÁVĚSU VE ZDIVU;

D.1.1 b) **34 a 25** POSUVNÁ VRATA- PODROBNOST ZÁVĚSU NA VRATOVÉM KŘÍDLE;

D.1.1 b) **34 a 27** POSUVNÁ VRATA-PODROBNOST MADLA;

D.1.1 b) **34 a 28** POSUVNÁ VRATA-PODLAHOVÝ POKLOP;

D.1.1 b) **34 a 29** POSUVNÁ VRATA-PODLAHOVÝ POKLOP-PODROBNOST MADLA;

D.1.1 b) **34 a 30** POSUVNÁ VRATA-KOLEJOVÁ DRÁHA;

D.1.1 b) **34 a 31** POSUVNÁ VRATA-KOLEJOVÁ SPOJKA;

D.1.1 b) **34 a 32** POSUVNÁ VRATA-SESTAVA MECHANISMU OTEVÍRÁNÍ VRAT;

D.1.1 b) **34 a 33** POSUVNÁ VRATA-ZÁKLADNA MECHANISMU;

D.1.1 b) **34 a 34** POSUVNÁ VRATA-VÝKLENEK ZÁKLADNY MECHANISMU;

D.1.1 b) **34 a 35** POSUVNÁ VRATA-ZÁKLADNA-ŘEZ 204´.-204´´.;

D.1.1 b) **34 a 36** POSUVNÁ VRATA-ŠROUBOVACÍ OSA MECHANISMU;

D.1.1 b) **34 a 37** POSUVNÁ VRATA-ŠROUBOVACÍ OSA MECHANISMU-ŘEZ 205´.-205´´.;

D.1.1 b) **34 a 38** POSUVNÁ VRATA-MOSAZNÁ PATKA ZÁKLADNY MECHANISMU;

D.1.1 b) **34 a 39** POSUVNÁ VRATA-OPĚRNÁ DESKA ZÁKLADNY MECHANISMU;

D.1.1 b) **34 a 40** POSUVNÁ VRATA-ŠROUB OPĚRNÉ DESKY;

D.1.1 b) **34 a 41** POSUVNÁ VRATA-RAMENO ZÁKLADNY MECHANISMU;

D.1.1 b) **34 a 42** POSUVNÁ VRATA-KLIKA;

D.1.1 b) **34 a 43** POSUVNÁ VRATA-KLOUB;

D.1.1 b) **34 a 44** POSUVNÁ VRATA-TYČ PODSTROPNÍ;

D.1.1 b) **34 a 45** POSUVNÁ VRATA-TYČ NÁSTĚNNÁ;

D.1.1 b) **34 a 46** POSUVNÁ VRATA-TYČ PODLAHOVÁ, ČÁST 01;

D.1.1 b) **34 a 47** POSUVNÁ VRATA-TYČ PODLAHOVÁ, ČÁST 02, ČÁST 03;

D.1.1 b) **34 a 48** POSUVNÁ VRATA-VODÍTKO TYČÍ V PODLAZE;

D.1.1 b) **34 a 49** POSUVNÁ VRATA-SPOJOVACÍ MATERIÁL TYČÍ, KLOUBŮ A RAMEN TĚSNIČE;

D.1.1 b) **34 a 50** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 53´.-53´´.);

D.1.1 b) **34 a 51** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 54´.-54´´.);

D.1.1 b) **34 a 52** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 55´.-55´´.);

D.1.1 b) **34 a 53** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 56´.-56´´.);

D.1.1 b) **34 a 54** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 57´.-57´´.);

D.1.1 b) **34 a 55** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 58´.-58´´.);

D.1.1 b) **34 a 56** POSUVNÁ VRATA-ROLNA (ŘEZ 59´.-59´´.);

D.1.1 b) **34 a 57** POSUVNÁ VRATA-UMÍSTĚNÍ NÝTŮ LEVÉHO VRATOVÉHO KŘÍDLA;

D.1.1 b) **34 a 58** POSUVNÁ VRATA-UMÍSTĚNÍ NÝTŮ PRAVÉHO VRATOVÉHO KŘÍDLA;

D.1.1 b) **34 a 59** POSUVNÁ VRATA-UMÍSTĚNÍ ŠROUBŮ „L“ S TĚSNIČI;

D.1.1 b) **34 a 60** POSUVNÁ VRATA-UMÍSTĚNÍ ŠROUBŮ „L“ S TĚSNIČI;

D.1.1 b) **32 a 61** POSUVNÁ VRATA -ČÍSELNÉ OZNAČENÍ ČÁSTÍ;

D.1.1 b) **35** PŮDORYS - DOLNÍ STANICE ŠIKMÉHO VÝTAHU K – S 22a;

D.1.1 b) **36** ŘEZ 19´.-19´´. - DOLNÍ STANICE ŠIKMÉHO VÝTAHU K – S 22a;

D.1.1 b) **37** ŘEZ 20´.-20´´. - DOLNÍ STANICE ŠIKMÉHO VÝTAHU K – S 22a;

D.1.1 b) **38** PERSPEKTIVNÍ POHLED NA K – S 22a.